Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Regione Campania

Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 - 2020 - Progetto finanziato con Delibera CIPE n. 54/2016

Accordo Quadro triennale per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura:
progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettaz. definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto
per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delib. G.R. 104/2018 - 109/2018 e ss.mm.ii.
Lotto n. 3 - CUP: B49J18002170001 - CIG: 7518184E5

Responsabile del procedimento: arch. Paola FRESCHI — Direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Umberto PISANA

ENTE PROPONENTE:
Comune di Morigerati

Contratto Attuativo: Comune di Morigerati

OGGETTO:

Intervento di consolidamento del dissesto idrogeologico
Strade Provinciali n° 54 e n° 210
CUP: I27H19002810006

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Responsabile del procedimento: geom. Giuseppe FERRIGNO

N° ELABORATO

D_07

Codice Elaborato

ESE_D_07_00

ALLEGATI:		SCALA DI MISURA	AGGIORNAMENTO	
PLANIMETRIE	●	1:500	DATA	
PIANTE	○		DATA	
SEZIONI/PROSPETTI	○		DATA	
SCHEMI FUNZIONALI	○		DATA	
DOCUMENTI	○		DATA	

REV	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	AUTORIZZAZIONE	MODIFICHE
00	APR-24	SIB	SIB	SIB	

TITOLO ELABORATO

ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO

SITO 5-6-7: PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

Capogruppo: studio ingegneri bello s.r.l. sib
Responsabile per le diverse prestazioni specialistiche
Ing. Saverio Vito BELLO

Mandanti: DUEMI MATILDI - PARTNERS; T.T. Advanced Technologies S.r.l.; interdata; Agr. Domenica CIAMPA, Geol. Francesco UCCI

LEGENDA DEGLI INTERVENTI

- Intervento di decespugliamento
- Posa di gabbioni rinverditi
- Pulizia di zanella
- Ripristino funzionalità dei valloni
- Fresatura asfalto e realizzazione del nuovo manto di usura (sp=3 cm)
- Fresatura manto stradale esistente (sp= 3 cm), demolizione fondazione stradale nei punti maggiormente ammalorati con relativa rimozione del binder (sp= 5 cm) e successivo ripristino
- Barriera di sicurezza (cat. H2)
- Realizzazione nuovo canale in legname e pietrame
- Segnaletica orizzontale
- Palizzate
- Viminate
- Segnaletica verticale
- Paratia con pali trivellati in CA Ø600 (profondità 15 mt) e realizzazione di trave in testa

SITO 7

SITO 6

SITO 5

175